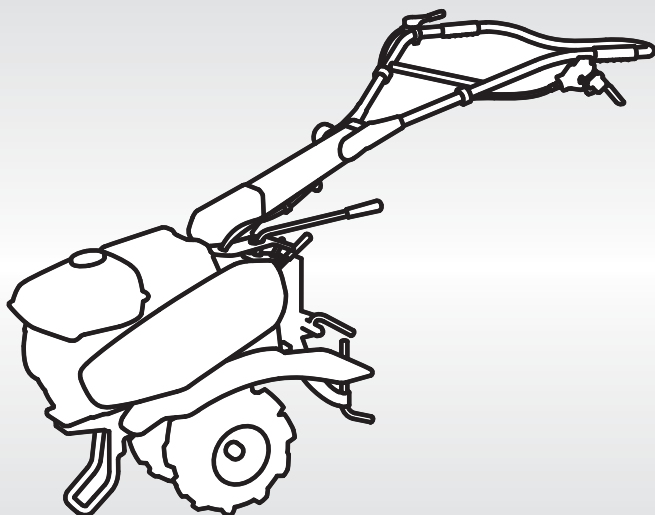


HONDA

**ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΗΣ
F506/F510**



**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
(Πρωτότυπες οδηγίες)**

Σας ευχαριστούμε για την αγορά ενός καλλιεργητή Honda.

Το παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τη λειτουργία και συντήρηση των καλλιεργητών F506 και F510.

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν έντυπο βασίζονται στις πιο πρόσφατες πληροφορίες για το προϊόν που ήταν διαθέσιμες κατά τη στιγμή της εκτύπωσής του.

Η Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε αλλαγές ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση και χωρίς να υπόκειται σε οποιαδήποτε υποχρέωση.

Κανένα τμήμα αυτού του εντύπου δεν μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς γραπτή συγκατάθεση.

Το παρόν εγχειρίδιο θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του καλλιεργητή και θα πρέπει να παραμένει μαζί του σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις δηλώσεις μετά από τις παρακάτω λέξεις:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Υποδεικνύει μεγάλο ενδεχόμενο σοβαρού προσωπικού τραυματισμού ή θανάτου εφόσον δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Υποδεικνύει ενδεχόμενο προσωπικού τραυματισμού ή ζημιάς στον εξοπλισμό εφόσον δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρέχει βοηθητικές πληροφορίες.

Εφόσον προκύψει κάποιο πρόβλημα ή εφόσον έχετε απορίες σχετικά με τον καλλιεργητή, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ο καλλιεργητής Honda έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον τηρούνται οι οδηγίες χρήσης του. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο Χρήστη προτού χρησιμοποιήσετε τον καλλιεργητή. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό.

• Οι εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο.

Απόρριψη

Για την προστασία του περιβάλλοντος μην απορρίπτετε το προϊόν, την μπαταρία, το λάδι κινητήρα, κ.λπ. απερίσκεπτα αφήνοντάς τα στα σκουπίδια. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς ή συμβουλευτείτε τον τοπικό εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda για την απόρριψη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3
2. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	9
• Θέση σήματος CE	10
3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΕΡΩΝ	11
4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	13
5. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	20
• Λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο	22
6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΗ	23
7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	30
8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	32
9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΦΥΛΑΞΗ	42
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	43
11. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	44
Διευθύνσεις Κύριων Αντιπροσώπων Honda	Εσώφυλλο
“Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ” ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	Εσώφυλλο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία

Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων, προσέξτε ιδιαίτερα τις εξής επισημάνσεις προφύλαξης:



- Ο καλλιεργητής Honda έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον τηρούνται οι οδηγίες χρήσης του. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο Χρήστη προτού χρησιμοποιήσετε τον καλλιεργητή. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό.



- Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ενδέχεται να επιφέρει τον θάνατο.
- Εάν λειτουργείτε τον καλλιεργητή σε κλειστό, ακόμα και μερικώς κλειστό χώρο, ο αέρας που αναπνέετε θα μπορούσε να περιέχει μια επικίνδυνη ποσότητα καυσαερίων.
- Μη λειτουργείτε ποτέ τον καλλιεργητή μέσα στο γκαράζ, στο σπίτι ή κοντά σε ανοιχτά παράθυρα ή πόρτες.



- Οι περιστροφικές λεπίδες είναι αιχμηρές και περιστρέφονται με μεγάλη ταχύτητα. Η ακούσια επαφή μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό.
- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τις λεπίδες όσο λειτουργεί ο κινητήρας.
- Σταματήστε τον κινητήρα και απεμπλέξτε τον συμπλέκτη των λεπίδων πριν από την επιθεώρηση ή τη συντήρηση των λεπίδων.
- Αποσυνδέστε το πώμα σπινθηριστή ώστε να μην αρχίσει να λειτουργεί το μηχάνημα κατά λάθος. Φοράτε χοντρά γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από τις λεπίδες κατά τον καθαρισμό των λεπίδων ή κατά τον έλεγχο ή την αντικατάστασή τους.



- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και είναι εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες.
- Μην καπνίζετε και κρατάτε μακριά οποιαδήποτε φλόγα και σπίθα από τον χώρο όπου γίνεται ο ανεφοδιασμός του καλλιεργητή ή φυλάσσεται η βενζίνη.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου και βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ έχει κλείσει καλά μετά τον ανεφοδιασμό.
- Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο, με σβηστό κινητήρα.

Ευθύνη χειριστή

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τον καλλιεργητή. Ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα και ζημιά στον καλλιεργητή και στα εξαρτήματα. Η τροποποίηση του κινητήρα καθιστά άκυρη την ΕΕ τύπου έγκρισή του.
 - Μην συνδέετε προέκταση στον σιγαστήρα.
 - Μην τροποποιείτε το σύστημα αναρρόφησης.
 - Μην προσαρμόζετε τον ρυθμιστή στροφών.
- Διατηρείτε τον καλλιεργητή σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Η χρήση καλλιεργητή σε κακή ή αμφίβολη κατάσταση ενδέχεται να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις ασφαλείας λειτουργούν και οι επιστημόνες προειδοποίησης είναι στη θέση τους. Έχουν τοποθετηθεί για την ασφάλειά σας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα ασφαλείας (λεπίδες, ανεμιστήρας και μίζα με επαναφορά) είναι στη θέση τους.
- Μάθετε πώς να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα και των λεπίδων γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Κατανοείτε τη χρήση όλων των χειριστηρίων.
- Κρατάτε καλά τις μπάρες τιμονιού. Τείνουν να ανασκώνονται κατά τη σύμπλεξη του συμπλέκτη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία

Ευθύνη χειριστή

- Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και την ορθή χρήση τους στον καλλιεργητή.
- Χρησιμοποιείτε τον καλλιεργητή για τον προοριζόμενο σκοπό του, την καλλιέργεια του εδάφους. Κάθε άλλη χρήση ενδέχεται να είναι επικίνδυνη ή να προξενήσει ζημιά στον εξοπλισμό, ειδικότερα για την καλλιέργεια εδάφους που περιέχει πέτρες, σύρματα και άλλα σκληρά υλικά.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα μη εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Η νομοθεσία της εκάστοτε χώρας ενδέχεται να θεσπίζει περιορισμούς ηλικίας χρήσης.
- Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε με το μάτι το μηχάνημα και τα εξαρτήματά του για τυχόν φθορά, ζημιά και χαλαρότητα. Κατά περίπτωση, αντικαταστήστε τα ελαττωματικά μέρη ως συνολική διάταξη.
- Να θυμάστε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα ή ζημιές για τρίτα άτομα ή την περιουσία τους. Σε περίπτωση εκμίσθωσης, μην ξεχάσετε να εξηγήσετε τη λειτουργία παρουσία του χρήστη.
- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τις λεπίδες όσο λειτουργεί ο κινητήρας.
- Ο χειρισμός του καλλιεργητή χωρίς την ορθή καθοδήγηση ενδέχεται να επιφέρει τραυματισμό.
- Φοράτε χοντρά υποδήματα που καλύπτουν όλο το πέλμα. Η χρήση του καλλιεργητή χωρίς υποδήματα ή με σανδάλια είναι επικίνδυνη.
- Φοράτε σωστά ρούχα. Τα χαλαρά ρούχα μπορούν να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη με αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας.
- Να είστε σε εγρήγορση. Η χρήση του καλλιεργητή ενώ είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών είναι πολύ επικίνδυνη.
- Μην επιτρέπετε σε άλλους ανθρώπους και σε ζώα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας με τον καλλιεργητή.
- Βεβαιωθείτε ότι η ράβδος έλξης είναι στη θέση της και σωστά ρυθμισμένη.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών και μην ρυθμίζετε τον κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.
- Βάζετε μπροστά τον κινητήρα προσεκτικά σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου, κρατώντας τα πόδια σας μακριά από τις λεπίδες.
- Κρατήστε τα πόδια σας μακριά από τις λεπίδες όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα.
- Αποφεύγετε τη χρήση του καλλιεργητή τη νύχτα ή με κακές καιρικές συνθήκες ή κακή ορατότητα, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.
- Κατά τη χρήση του, να περπατάτε. Μην τρέχετε ποτέ.
- Όταν οπισθοχωρείτε κατά τη χρήση, προσέχετε ιδιαίτερα τα άτομα και τα εμπόδια πίσω από τον χειριστή.
- Πριν μεταφέρετε ή ρυμουλκήσετε τον καλλιεργητή, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία

Ευθύνη χειριστή

- Σταματήστε τον κινητήρα στις εξής περιπτώσεις:
 - Όποτε αφήνετε τον καλλιεργητή χωρίς επίβλεψη.
 - Προτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ
- Για να σταματήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση ΑΡΓΑ (LOW) και στη συνέχεια κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα (OFF). Εάν ο καλλιεργητής διαθέτει βαλβίδα καυσίμου, μην ξεχνάτε να την κλείσετε (OFF).
- Όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα ώστε το μηχάνημα να λειτουργεί σωστά. Η τακτική συντήρηση είναι καθοριστική για την ασφάλεια του χρήστη και για τη διατήρηση ενός υψηλού επιπέδου απόδοσης.
- Μη φυλάσσετε τον καλλιεργητή ποτέ με γεμάτο ρεζερβουάρ μέσα σε κτήριο όπου οι αναθυμιάσεις θα μπορούσαν να φτάσουν σε γυμνή φλόγα, σπίθα ή πηγή υψηλής θερμοκρασίας.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τη φύλαξη σε κλειστό χώρο.
- Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, καθαρίζετε τον καλλιεργητή, ειδικότερα τον κινητήρα, τον σιγαστήρα, καθώς και τον χώρο φύλαξης του καυσίμου, από γρασίδι, φύλλα ή περίσσεια γράσου. Μην αφήνετε δοχεία με φυτικά υλικά μέσα ή κοντά σε κτήρια.
- Εάν πρέπει να αδειάσει το ρεζερβουάρ, η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο με κρύο κινητήρα.
- Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα με φθορά ή ζημιά για λόγους ασφάλειας.

Παιδική ασφάλεια

- Κρατάτε τα παιδιά σε εσωτερικούς χώρους υπό επιτήρηση όταν γίνεται υπαίθρια χρήση του εξοπλισμού κοντά. Τα μικρά παιδιά κινούνται πολύ γρήγορα και έλκονται ιδιαίτερα από τον καλλιεργητή και τη δραστηριότητα καλλιέργειας.
- Μην υποθέτετε ποτέ ότι τα παιδιά παραμένουν εκεί που τα έχετε αφήσει. Έχετε τον νοου σας και απενεργοποιήστε το μηχάνημα εάν μπει κάποιο παιδί στην περιοχή εργασίας.
- Τα παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούν τον καλλιεργητή, ακόμα και υπό επιτήρηση.

Κίνδυνος από εκσφενδόνιση αντικειμένου

Τα αντικείμενα που προσκρούουν στις περιστροφικές λεπίδες μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα με μεγάλη δύναμη προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Πριν από την καλλιέργεια, καθαρίστε την περιοχή από κλαδάκια, μεγάλες πέτρες, σύρματα, γυαλιά, κ.λπ. Καλλιεργείτε μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Εάν χτυπήσετε κάποιο ξένο αντικείμενο ελέγχετε πάντα τον καλλιεργητή για ζημιά. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τυχόν ελαττωματικά μέρη προτού συνεχίσετε τη χρήση.
- Τα αντικείμενα που εκσφενδονίζονται από λεπίδες με φθορά ή ζημιά μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Επιθεωρείτε τις λεπίδες πάντα πριν από τη χρήση του καλλιεργητή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία

Κίνδυνος πυρκαγιάς και εγκαύματος

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της εκρηκτικές υπό ορισμένες συνθήκες.

Προσέχετε πολύ όταν χειρίζεστε βενζίνη. Φυλάσσετε τη βενζίνη μακριά από τα παιδιά.

- Προσθέστε το καύσιμο προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μη βγάξετε ποτέ το πώμα ρεζερβουάρ καυσίμου και μην προσθέτετε βενζίνη με τον κινητήρα σε λειτουργία ή ζεστό.
- Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο, με σβηστό κινητήρα.
- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια της πλήρωσης του ρεζερβουάρ ή ενώ χειρίζεστε καύσιμο.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό. Το χυμένο καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτα.
- Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης μπορούν να θερμανθούν πολύ κατά τη λειτουργία και παραμένουν ζεστά για αρκετή ώρα αφού σταματήσουν να λειτουργούν. Η επαφή με ζεστά μέρη του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα και να αναφλέξει ορισμένα υλικά.
- Αποφύγετε την επαφή με τον ζεστό κινητήρα ή το σύστημα εξάτμισης.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή φυλάξετε τον καλλιεργητή σε εσωτερικό χώρο.
- Σφίγγετε καλά όλα τα πώματα, ρεζερβουάρ και δοχείων.
- Φυλάσσετε το καύσιμο στα ειδικά δοχεία για τον σκοπό αυτό.
- Εάν χυθεί βενζίνη, μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από τον χώρο της διαρροής και αποφύγετε να προκαλέσετε οποιαδήποτε ανάφλεξη όσο οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έχουν ακόμα διασκορπιστεί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία

Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ενδέχεται να επιφέρει τον θάνατο.

- Εάν λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό, ακόμα και μερικώς κλειστό χώρο, ο αέρας που αναπνέετε θα μπορούσε να περιέχει μια επικίνδυνη ποσότητα καυσαερίων. Παρέχετε επαρκή αερισμό ώστε τα καυσαέρια να μη συσσωρεύονται.
- Αντικαθιστάτε τον ελαττωματικό σιγαστήρα.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπου μπορούν να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.

Λειτουργία σε πλαγιά (κλίση)

- Κατά την καλλιέργεια σε πλαγιές, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το μισό προς αποφυγή διαρροών.
- Καλλιεργείτε κατά μήκος της πλαγιάς (ανά ίδια διαστήματα) και όχι πάνω-κάτω.
- Προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση με τον καλλιεργητή σε πλαγιά.
- Μην τον χρησιμοποιείτε σε πλαγιά άνω των 10° (17%).

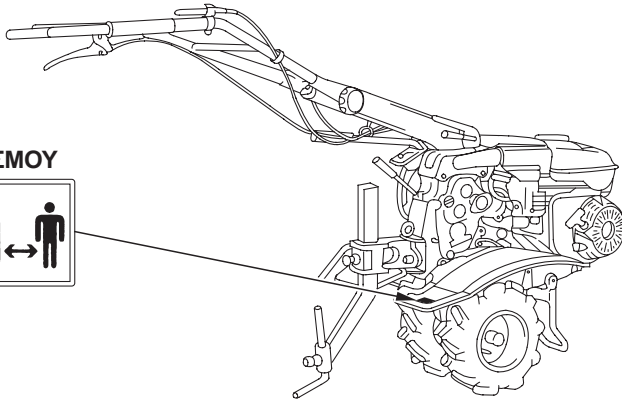
Η μέγιστη γωνία ασφαλείας δίνεται μόνο ως αναφορά, και θα πρέπει να διασταυρώνεται ανάλογα με τον τύπο του εργαλείου. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, ελέγξτε εάν ο καλλιεργητής είναι σε καλή κατάσταση. Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων, προσέχετε ιδιαίτερα κατά τη χρήση του καλλιεργητή σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

2. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι επισημάνσεις αυτές σας προειδοποιούν για τους πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Διαβάστε τις επισημάνσεις και τις σημειώσεις ασφαλείας και προφύλαξης που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο προσεκτικά.

Εάν κάποια ετικέτα επισημάνσης αποκολληθεί ή δεν είναι πλέον ευανάγνωστη, επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις της Honda που σας εξυπηρετεί για την αντικατάστασή της.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ**

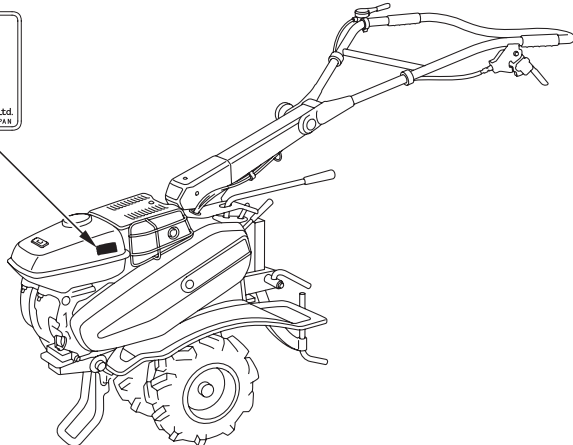


**ΔΙΑΒΑΣΤΕ
ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ**

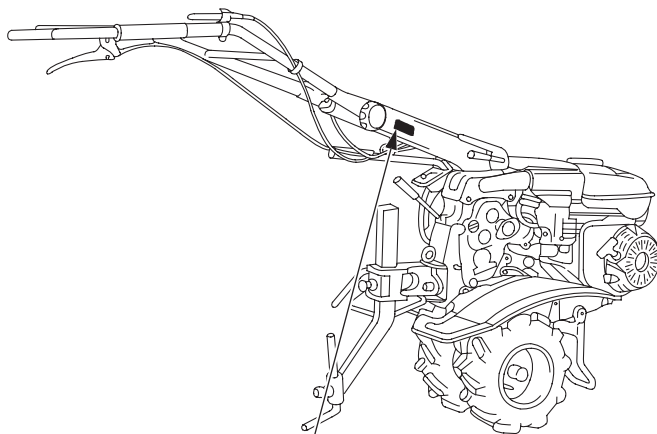
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ



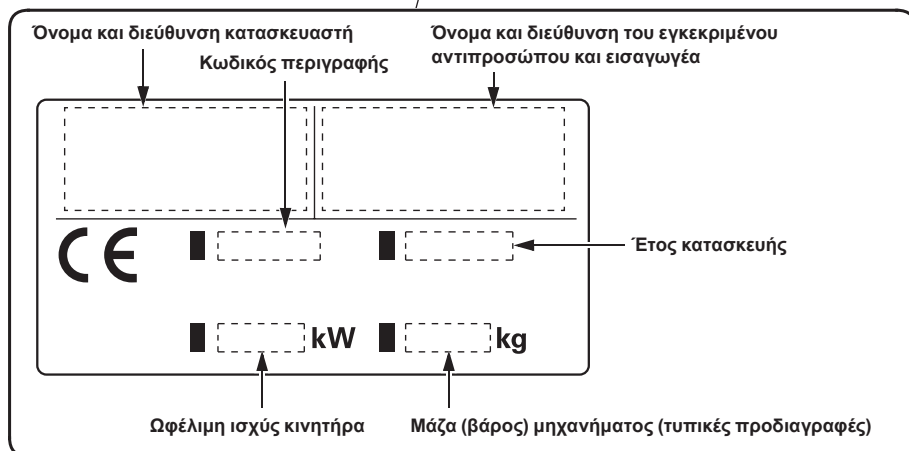
ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟ



Θέση σήματος CE

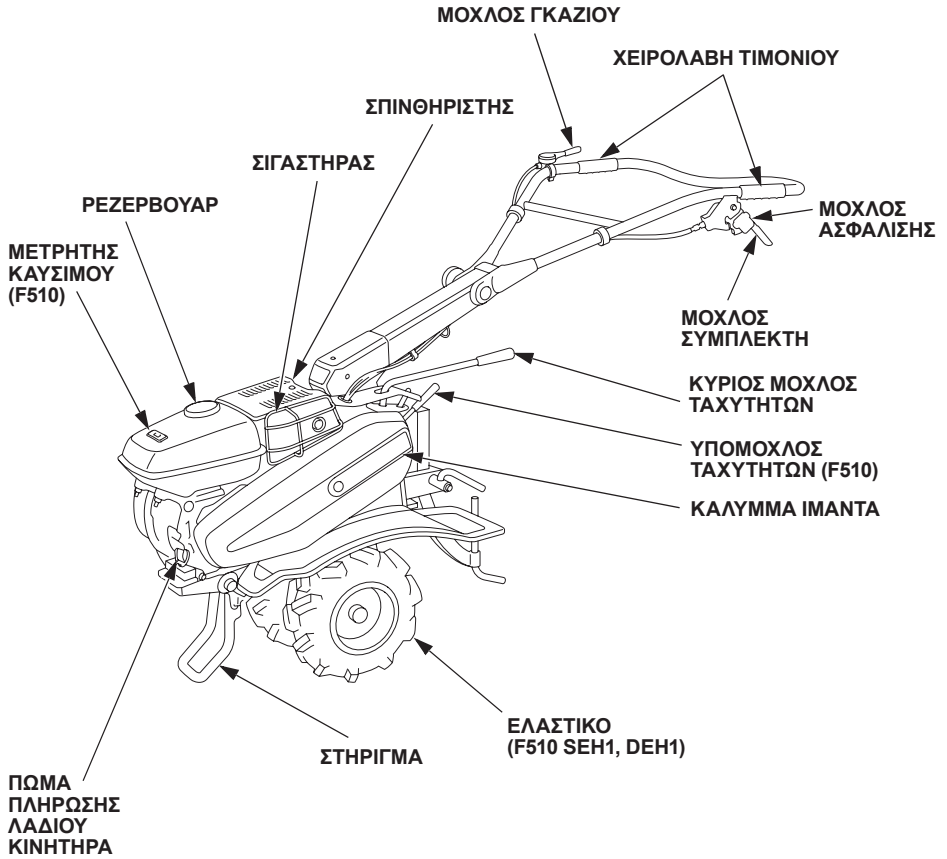


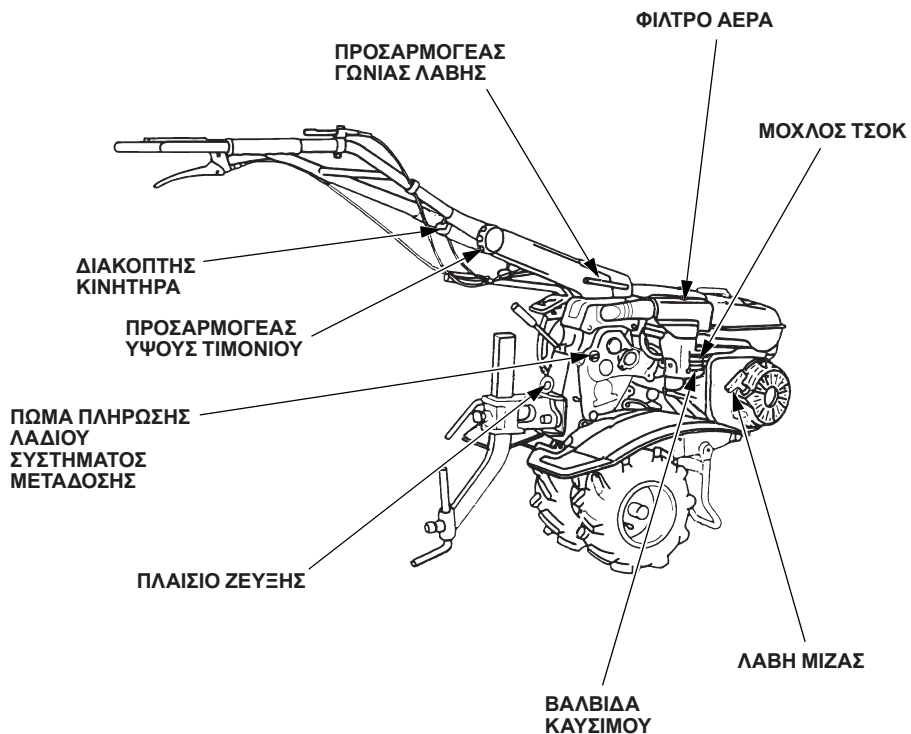
ΣΗΜΑΝΣΗ CE



Το όνομα και η διεύθυνση του κατασκευαστή, του εγκεκριμένου αντιπροσώπου και του εισαγωγέα αναγράφονται στη «Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ στον παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.

3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΕΡΩΝ





4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε τον καλλιεργητή σε επίπεδη επιφάνεια και κρατήστε τον οριζόντιο (με το ελαστικό, το στήριγμα και τη ράβδο έλξης). Σβήστε τον κινητήρα προτού ξεκινήσετε το σέρβις του καλλιεργητή. Το σέρβις του καλλιεργητή σε ασταθή επιφάνεια του εδάφους και με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή/και ζημιά στον εξοπλισμό.

Κάνετε καθημερινό έλεγχο και σέρβις του καλλιεργητή για τη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας. Κάνετε τον παρακάτω έλεγχο πριν από τη χρήση.

1. Καλλιεργητής, εξωτερικά

Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου ή λαδιού.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά (σκόνη, άχυρο, κ.λπ.) κοντά στον κινητήρα.

2. Έλεγχος λειτουργίας μοχλού

Ελέγξτε εάν ο μοχλός λειτουργεί ομαλά.

3. Καλωδιώσεις και συρματόσχοινα

Ελέγξτε τη μόνωση των καλωδιώσεων και συρματόσχοινων για ρήξεις και τομές.

Ελέγξτε εάν κάποιο συρματόσχοινο τσακίζει ανάμεσα στα διπλανά εξαρτήματα.

4. Λειτουργία κινητήρα

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν υπάρχει αφύσικος θόρυβος. (Δείτε τις σελίδες 20 και 21 για τη διαδικασία εκκίνησης).
- Ελέγξτε εάν ο κινητήρας σταματάει σωστά με τη χρήση του διακόπτη κινητήρα. (Δείτε τις σελίδες 30 και 31 για τη διαδικασία διακοπής).
- Εάν παρατηρήσετε αφύσικα συμπτώματα, συμβουλευτείτε αμέσως τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda.

5. Μπουλόνια και παξιμάδια

Ελέγξτε για χαλάρωση στα εξαρτήματα στερέωσης. Σφίξτε καλά όλα τα χαλαρωμένα μέρη.

Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε γύρω και κάτω από τον κινητήρα για ίχνη διαρροής λαδιού ή καυσίμου.

1. Στάθμη λαδιού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να βλάψει σοβαρά τον κινητήρα.

1. Αφαιρέστε το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
3. Εάν είναι κάτω από το επάνω όριο, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι έως το επάνω όριο.
4. Τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα πλήρωσης λαδιού.

Συνιστώμενο λάδι

Χρησιμοποιείτε λάδι τετράχρονου κινητήρα που ανταποκρίνεται ή υπερβαίνει τις απαιτήσεις για κατηγορία λειτουργίας SE ή μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) κατά το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API). Ελέγχετε πάντα τη σήμανση λειτουργίας API στο δοχείο λαδιού για να βεβαιωθείτε ότι περιλαμβάνει τα γράμματα SE ή τη μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) κατηγορία. Συνιστάται λάδι SAE 10W-30 για γενική χρήση. Τα άλλα ιξώδη που αναγράφονται στο σχεδιάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του ενδεικνυόμενου εύρους.

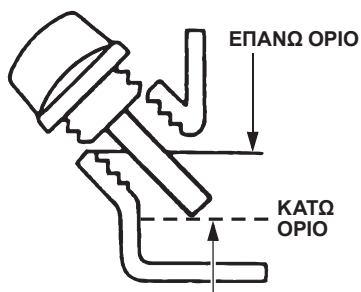
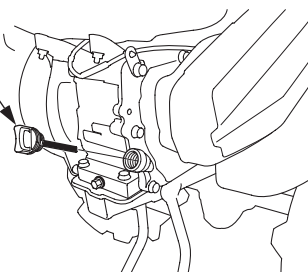
Προδιαγραφές λιπαντικού απαραίτητες για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Γνήσιο λάδι Honda.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

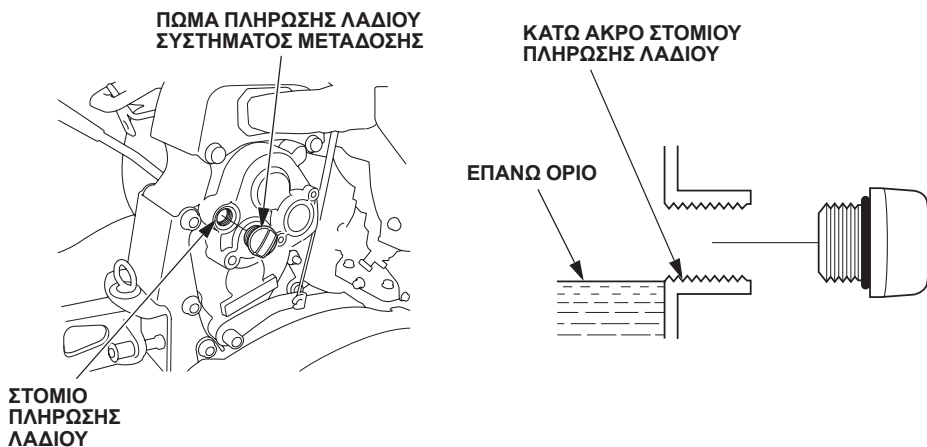
Η χρήση λαδιού χωρίς απορρυπαντικά πρόσθετα ή λαδιού δίχρονου κινητήρα ενδέχεται να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

ΠΩΜΑ
ΠΛΗΡΩΣΗΣ
ΛΑΔΙΟΥ



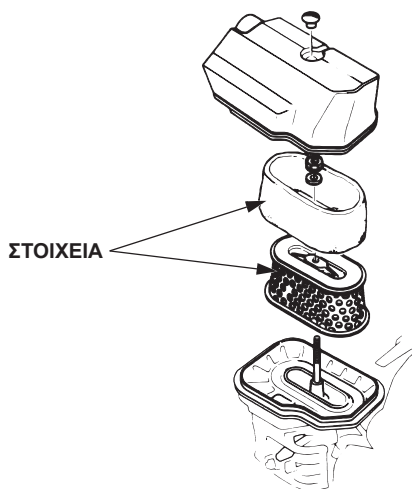
2. Λάδι συστήματος μετάδοσης

Βάλτε τον καλλιεργητή σε επίπεδη επιφάνεια και αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης λαδιού. Το λάδι πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κάτω άκρο του στομιού πλήρωσης λαδιού. Προσθέστε λάδι (βλ. σελίδα 14) εάν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή.



3. Φίλτρο αέρα

Ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου αέρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο εάν χρειάζεται (βλέπε σελίδα 35).



4. Καύσιμο

Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου και ελέγξτε με το μάτι εάν υπάρχει καύσιμο μέχρι την ένδειξη «ΣΤΑΘΜΗ» (LEVEL) (δηλαδή τη μέγιστη στάθμη). Ή τοποθετήστε τον καλλιεργητή σε επίπεδη επιφάνεια, κρατήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου παράλληλο ως προς το έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου με τον μετρητή καυσίμου (F510).

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου έρευνας 91 ή άνω (αριθμός οκτανίου στην αντλία 86 ή άνω).

Προδιαγραφές καυσίμου απαραίτητες για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Καύσιμο E10 σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη πολυκαιρισμένη, μολυσμένη ή αναμειγμένη με λάδι.

Μην επιτρέπετε σε ακαθαρσίες και νερό να εισέρχονται στο ρεζερβουάρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και είναι εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες.
- Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο, με σβηστό κινητήρα. Μην καπνίζετε και κρατάτε μακριά οποιαδήποτε φλόγα και σπίθα από τον χώρο όπου γίνεται ο ανεφοδιασμός του κινητήρα ή φυλάσσεται η βενζίνη.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου (δεν θα πρέπει να υπάρχει καύσιμο πάνω από την ένδειξη του επάνω ορίου στον στραγγιστήρα). Μετά την πλήρωση, βεβαιωθείτε ότι το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου έχει κλείσει σωστά και σφιχτά.
- Προσέχετε να μην χύνεται καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό. Το χυμένο καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτα. Εφόσον έχει χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι έχει στεγνώσει πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
- Αποφύγετε την επανειλημμένη ή παρατεταμένη επαφή με το δέρμα και την εισπνοή αναθυμιάσεων. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.**

Μετά τον ανεφοδιασμό βεβαιωθείτε ότι κλείσατε καλά το πώμα του ρεζερβουάρ.

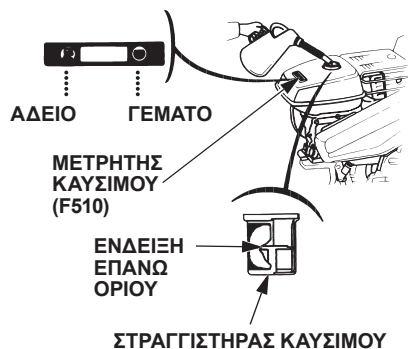
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η βενζίνη καταστρέφεται πολύ γρήγορα ανάλογα με παράγοντες όπως η έκθεση στο φως, η θερμοκρασία και η πάροδος του χρόνου.

Στις χειρότερες περιπτώσεις η βενζίνη μπορεί να μολυνθεί μέσα σε 30 ημέρες.

Η χρήση μολυσμένης βενζίνης μπορεί να βλάψει σοβαρά τον κινητήρα (έμφραξη καρμπυρατέρ, μπλοκάρισμα βαλβίδας).

Η ζημιά αυτή ως αποτέλεσμα κατεστραμμένου καυσίμου δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



Προκειμένου να αποφευχθεί αυτό, τηρείτε αυστηρά τις παρακάτω συστάσεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο τη βενζίνη που πληροί τις προδιαγραφές (βλέπε σελίδα 16).
- Χρησιμοποιείτε καινούργια και καθαρή βενζίνη.
- Για την επιβράδυνση της υποβάθμισης της βενζίνης, φυλάσσετε την σε πιστοποιημένο δοχείο καυσίμου.
- Εάν προβλέπεται μακροχρόνια φύλαξη (πάνω από 30 ημέρες), αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπιρατέρ (βλέπε σελίδα 42).

Βενζίνες που περιέχουν αλκοόλη

Εάν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει αλκοόλη (βενζόλη), βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίων είναι τουλάχιστον όσο υψηλός συνιστά η Honda. Υπάρχουν δύο τύποι βενζόλης: ένας που περιέχει αιθανόλη και ένας άλλος που περιέχει μεθανόλη.

Μη χρησιμοποιείτε βενζόλη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη πάνω από 10%.

Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη με περιεκτικότητα σε μεθανόλη πάνω από 5% (μεθυλική αλκοόλη ή ξυλόπνευμα) η οποία δεν περιέχει επίσης συνδιαλύτες και αναστολείς διάβρωσης για τη μεθανόλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

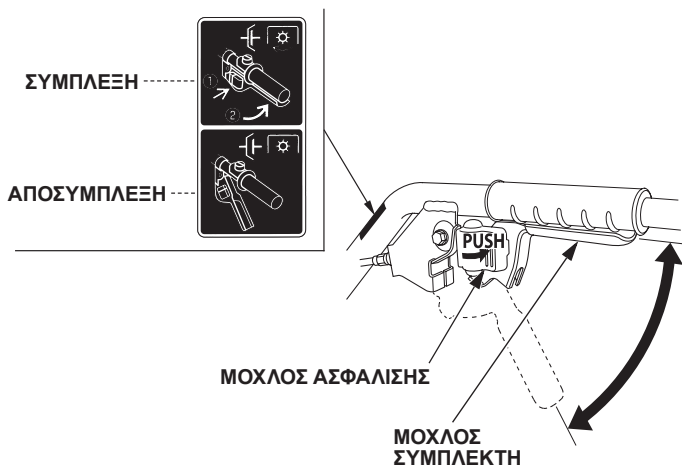
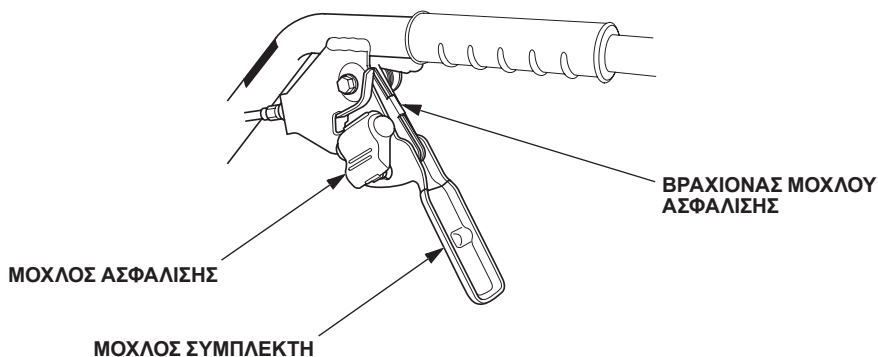
- Η ζημιά στο σύστημα καυσίμου και τα προβλήματα απόδοσης κινητήρα ως αποτέλεσμα χρήσης βενζίνης με μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη περιεκτικότητα σε αλκοόλη δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Προτού αγοράσετε βενζίνη από ένα πρατήριο που δεν γνωρίζετε, καθορίστε πρώτα εάν η βενζίνη περιέχει αλκοόλη και εάν ναι, ποιον τύπο και σε ποιο ποσοστό. Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ανεπιθύμητο σύμπτωμα λειτουργίας κατά τη χρήση μιας συγκεκριμένης βενζίνης, αλλάξτε σε βενζίνη που γνωρίζετε ότι περιέχει λιγότερη από τη συνιστώμενη ποσότητα αλκοόλης.

5. Λειτουργία μοχλού συμπλέκτη (έλεγχος)

Πριν από τον έλεγχο της λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα (όπως άμμος, χώμα, κλαδάκια, κ.λπ.) γύρω από τον μοχλό συμπλέκτη, τον μοχλό ασφάλισης ή/και τον βραχίονα μοχλού ασφάλισης.

Ελέγξτε εάν ο μοχλός ασφάλισης και ο μοχλός συμπλέκτη λειτουργούν ομαλά ωθώντας τον μοχλό ασφάλισης και πιέζοντας τον μοχλό συμπλέκτη.

Εάν ο μοχλός ασφάλισης και ο μοχλός συμπλέκτη δεν λειτουργούν ομαλά ή ο συμπλέκτης συμπλέκεται πιέζοντας τον μοχλό συμπλέκτη αλλά χωρίς ώθηση του μοχλού ασφάλισης, αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε τον μοχλό συμπλέκτη (βλέπε σελίδα 39).

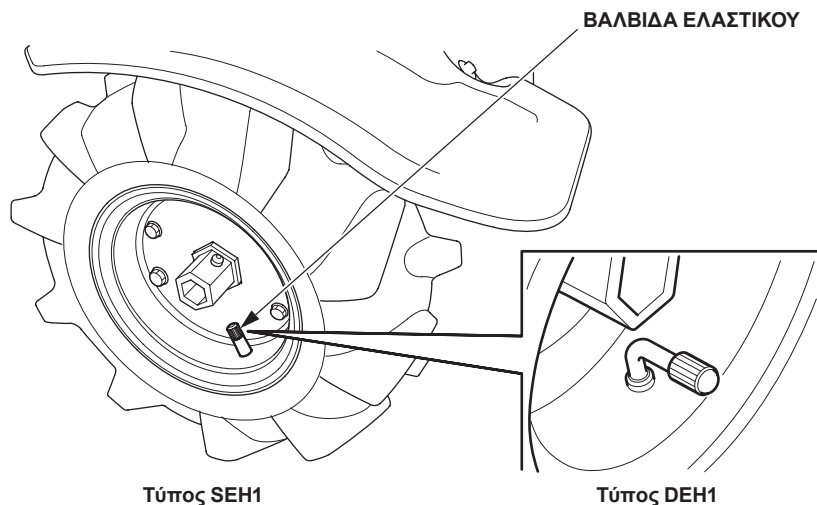


6. Πίεση ελαστικού

Ελέγξτε τις πιέσεις ελαστικού. Η εσφαλμένη πίεση μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής και την ικανότητα φορτίου του ελαστικού.

ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ: 4.00-7 (F510SEH1), 3.50-5 (F510DEH1)

ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ: 118 kPa (1,2 kgf/cm², 17 psi)



7. Εργαλεία και προσαρτήματα

Για την εγκατάσταση εργαλείου ή προσαρτήματος στον καλλιεργητή, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το αντίστοιχο εργαλείο ή προσαρτήμα. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο Honda εάν αντιμετωπίζετε πρόβλημα ή δυσκολία κατά την εγκατάσταση ενός εργαλείου ή προσαρτήματος.

5. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Βεβαιωθείτε ότι ο συμπλέκτης έχει απεμπλακεί και ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά ώστε να αποφεύγετε απότομη ανεξέλεγκτη κίνηση κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ο συμπλέκτης συμπλέκεται τραβώντας τον μοχλό συμπλέκτη και απεμπλέκεται αφήνοντας τον μοχλό.

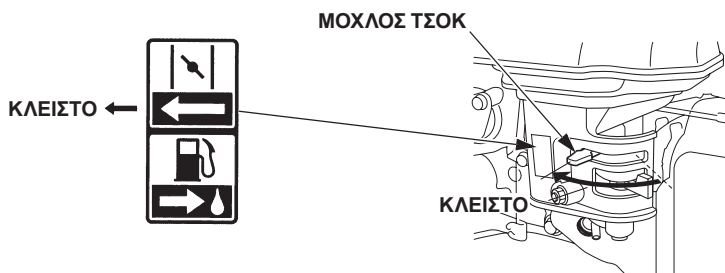
1. Στρέψτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON. Ελέγξτε εάν το κουμπί αποστράγγισης είναι καλά σφιγμένο.



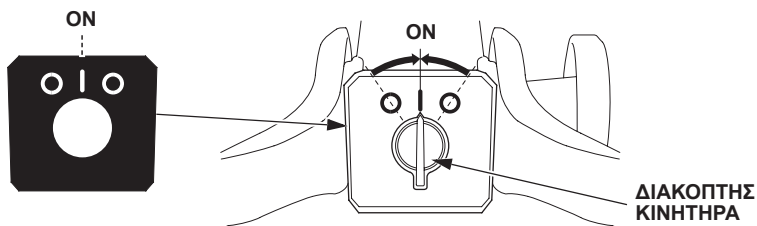
2. Όταν κάνει κρύο και ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε τον μοχλό τσοκ στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

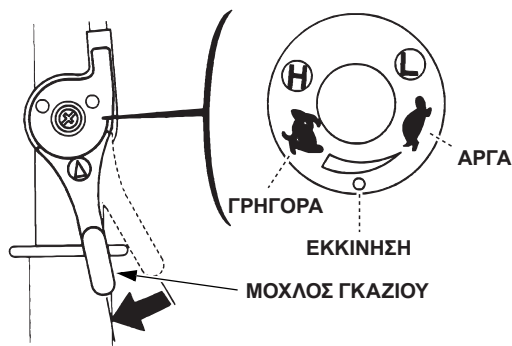
Μη χρησιμοποιείτε το τσοκ όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία του αέρα υψηλή.



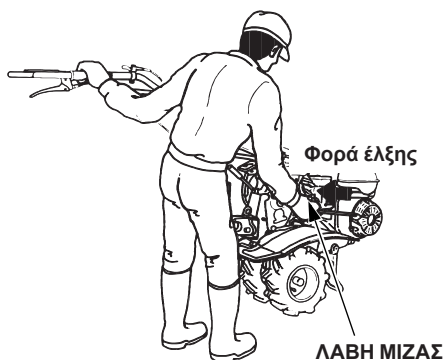
3. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.



4. Ευθυγραμμίστε το σημάδι “△” στον μοχλό γκαζιού με το σημάδι “○” (θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (START)) όπως στην εικόνα.



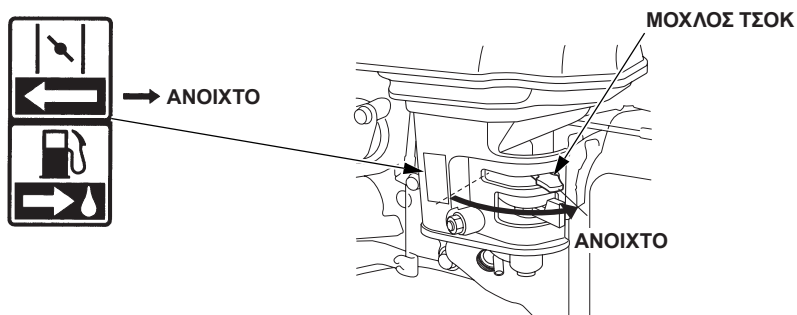
5. Τραβήξτε ελαφρά τη λαβή μίζας ώσπου να αισθανθείτε αντίσταση και στη συνέχεια επιστρέψτε την απότομα. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και τραβήξτε τη λαβή μίζας απότομα με τη φορά του βέλους όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει μόνη της πάνω στον κινητήρα. Επαναφέρετέ την αργά με το χέρι ώστε να μην υποστεί ζημιά.

6. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για μερικά λεπτά. Εάν είχατε μετακινήσει το τσοκ στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση, επιστρέψτε τον αργά στην ΑΝΟΙΧΤΗ θέση καθώς ζεσταίνεται ο κινητήρας.



• Λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο

Σε μεγάλο υψόμετρο, το τυπικό μείγμα αέρα-καυσίμου του καρμπιρατέρ θα είναι πολύ πλούσιο. Η απόδοση θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμου θα αυξηθεί. Το πολύ πλούσιο μίγμα επίσης θα βλάψει τους σπινθηριστές και θα κάνει δύσκολη την εκκίνηση.

Η απόδοση σε μεγάλο υψόμετρο μπορεί να βελτιωθεί με συγκεκριμένες τροποποιήσεις στο καρμπιρατέρ. Εάν λειτουργείτε πάντα τον καλλιεργητή σε υψόμετρα πάνω από τα 610 μέτρα, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο σέρβις να κάνει την τροποποίηση αυτή.

Ακόμα και με την τροποποίηση του καρμπιρατέρ, η ιπποδύναμη του κινητήρα μειώνεται κατά περίπου 3,5% για κάθε 300 μέτρα (1.000 πόδια) αύξηση στο υψόμετρο. Η επίπτωση του υψόμετρου στην ιπποδύναμη θα είναι μεγαλύτερη εάν δεν γίνει η τροποποίηση του καρμπιρατέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν το καρμπιρατέρ τροποποιηθεί για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, η λειτουργία του σε μικρότερο υψόμετρο χωρίς νέα τροποποίηση ενδέχεται να επιφέρει μειωμένη απόδοση, υπερθέρμανση και σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

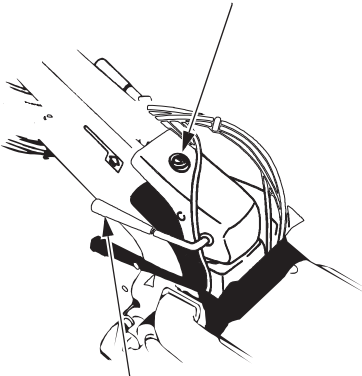
1. Προσαρμογή γωνίας λαβής

Η λαβή μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο διαφορετικές γωνίες σε οποιαδήποτε φορά. Για την προσαρμογή, μετακινήστε τον προσαρμογέα γωνίας λαβής προς τα πάνω και στρέψτε τη στήλη της λαβής στην επιθυμητή θέση.

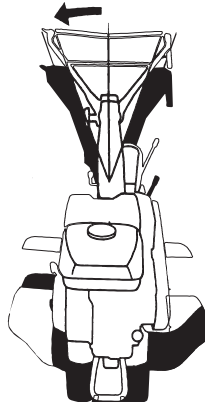
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι το μπουλόνι ασφάλισης της λαβής είναι καλά σφιγμένο όταν ο καλλιεργητής χρησιμοποιείται σε βαριά εργασία όπως το όργωμα, διαφορετικά η γωνία θα αλλάζει τυχαία.

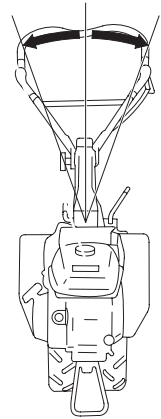
ΜΠΟΥΛΟΝΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΛΑΒΗΣ



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ ΓΩΝΙΑΣ ΛΑΒΗΣ



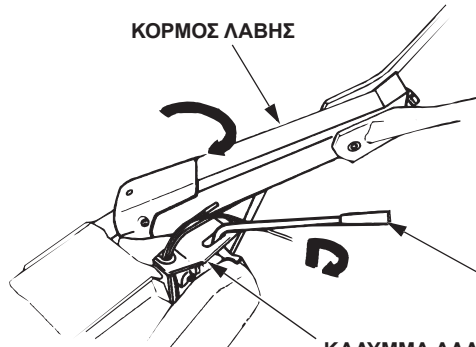
(F506)



(F510)

Όταν στρέφεται τον κορμό της λαβής αριστερά, στρίβετε επίσης και τον μοχλό ταχυτήτων ώστε να μην παρεμποδίζει τον κορμό της λαβής. Τραβήξτε τον κύριο μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω για να τον απελευθερώσετε από το κάλυμμα αλλαγής και στρέψτε δεξιόστροφα.

ΚΟΡΜΟΣ ΛΑΒΗΣ



ΚΥΡΙΟΣ ΜΟΧΛΟΣ
ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

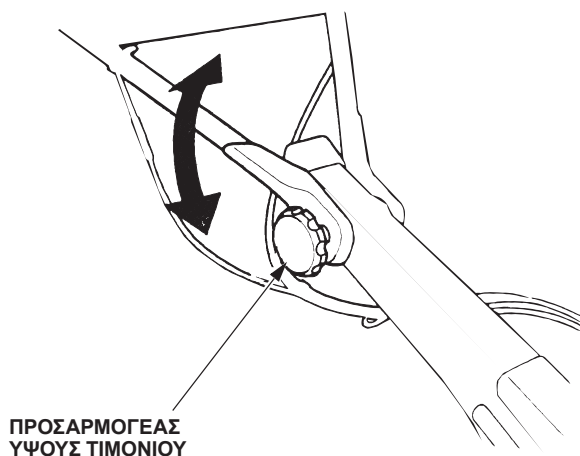
2. Προσαρμογή ύψους τιμονιού

Η θέση της λαβής πρέπει να προσαρμόζεται ώστε να ταιριάζει στο σώμα του χειριστή και στην κατάσταση εργασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Προτού προσαρμόσετε το τιμόνι, τοποθετήστε τον καλλιεργητή σε στέρεο επίπεδο έδαφος ώστε να μην κλείσει κατά λάθος η λαβή.

Για τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, χαλαρώστε τον προσαρμογέα, επιλέξτε την επιθυμητή θέση και σφίξτε τον προσαρμογέα.

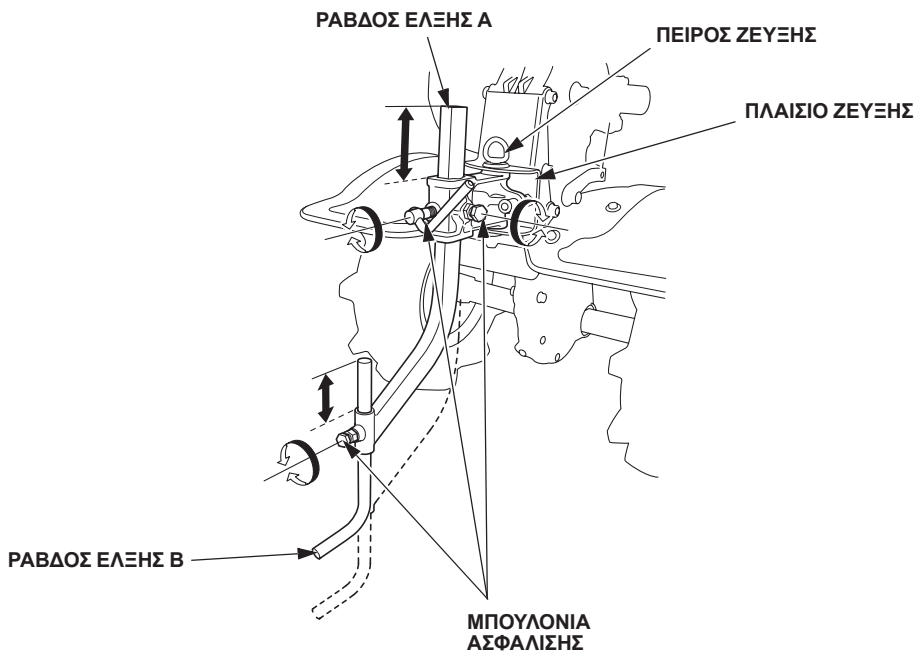


3. Προσαρμογή βάθους καλλιέργειας

Εγκαταστήστε το προσάρτημα ζεύξης στο πλαίσιο ζεύξης με έναν πείρο ζεύξης.

Η προσαρμογή βάθους καλλιέργειας μπορεί να γίνει ως εξής:

Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης που στερεώνουν τις ράβδους έλξης Α και Β και σύρετε τις ράβδους έλξης προς τα πάνω ή προς τα κάτω, κατά περίπτωση.



4. Λειτουργία συμπλέκτη

Ο συμπλέκτης συμπλέκει και απεμπλέκει την ισχύ από τον κινητήρα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Σύμπλεξη:

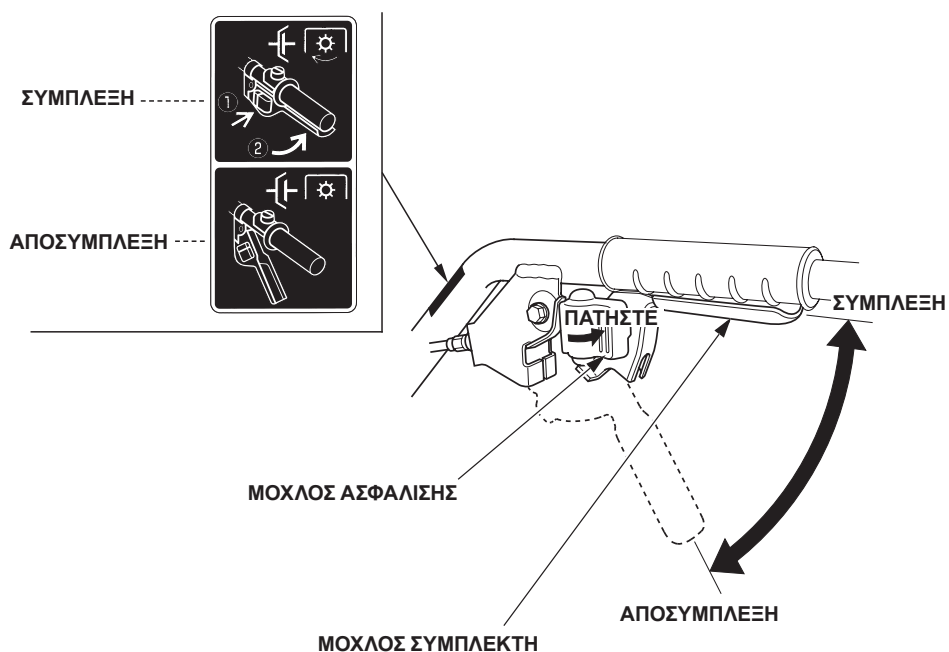
1. Πατήστε και κρατήστε τον μοχλό ασφάλισης.
2. Πιέστε τον μοχλό συμπλέκτη.
3. Ο συμπλέκτης έχει συμπλεχτεί, αφήστε τον μοχλό ασφάλισης.

Αποσύμπλεξη:

Αφήστε τον μοχλό συμπλέκτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

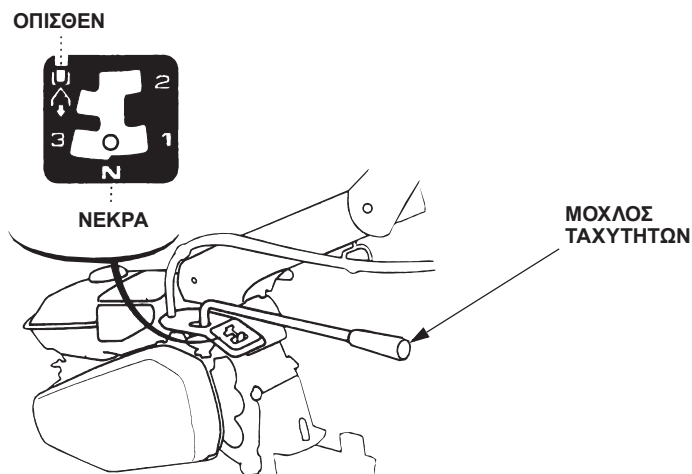
Μειώστε τις στροφές του κινητήρα πριν από τη λειτουργία του συμπλέκτη.



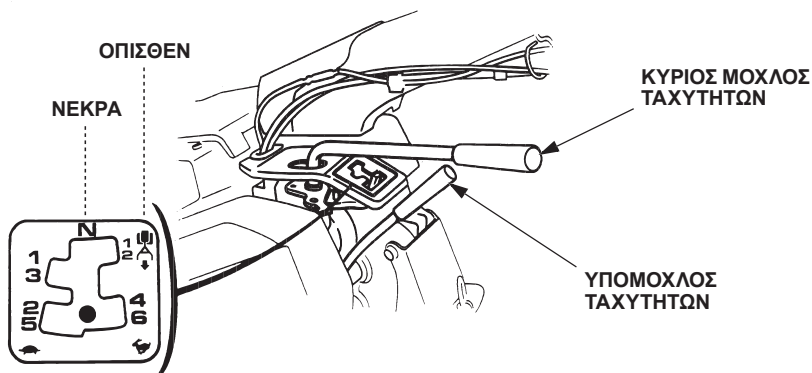
5. Λειτουργία μοχλού ταχυτήτων

Το σύστημα μετάδοσης διαθέτει τρεις ταχύτητες έμπροσθεν και μία ταχύτητα όπισθεν κίνησης (F510: έξι έμπροσθεν και δύο όπισθεν, πολλαπλασιάζοντας τις δύο ταχύτητες του υποσυστήματος μετάδοσης). Για τη μετακίνηση του μοχλού ταχυτήτων, χρησιμοποιήστε την ένδειξη.

F506



F510



Αλλαγή ταχυτήτων

1. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού τέρμα δεξιά για να μπει ο κινητήρας στο ρελαντί.
2. Απεμπλέξτε τον συμπλέκτη.
3. Βάλτε την επιθυμητή ταχύτητα.

6. Φυσιολογική γωνία λειτουργίας

Χαμηλώστε τη λαβή ελαφρά ώστε το εμπρός μέρος του μηχανήματος να ανυψωθεί κατά 6~8°.



Για τη βέλτιστη απόδοση του καλλιεργητή, προσπαθείτε να κρατάτε το μηχανήμα στη γωνία που υποδεικνύεται στην εικόνα κατά την καλλιέργεια.

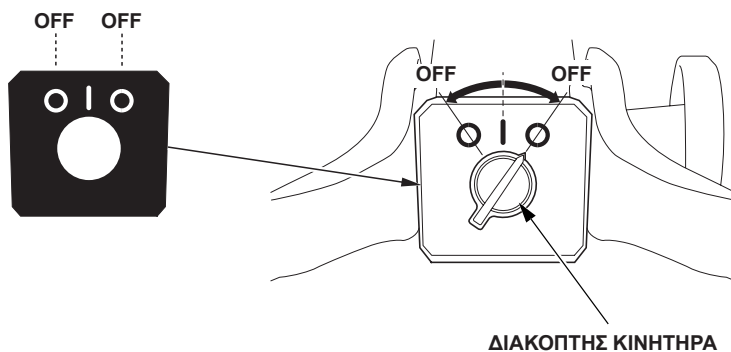
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε τον καλλιεργητή με ρότορα διαμέτρου άνω των 330 mm (13,0 in).
 - Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του καλλιεργητή όταν χρησιμοποιείται σε πλαγιές.
 - Ο χειρισμός του καλλιεργητή χωρίς την ορθή καθοδήγηση ενδέχεται να επιφέρει τραυματισμό.
 - Φοράτε χοντρά υποδήματα που καλύπτουν όλο το πέλμα. Η χρήση του καλλιεργητή χωρίς υποδήματα ή με σανδάλια είναι επικίνδυνη.
 - Μη χρησιμοποιείτε τον καλλιεργητή τη νύχτα.
 - Για τη μεταφορά του καλλιεργητή από το ένα μέρος στο άλλο χωρίς ειδική διάταξη μεταφοράς απαιτούνται δύο άτομα.
 - Εάν ο ρότορας φραγεί με λάσπη, χαλίκια, κ.λπ., σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και καθαρίστε τον ρότορα σε ασφαλές σημείο. Κατά τον καθαρισμό να φοράτε χοντρά γάντια.
- Ελέγχετε το μηχάνημα για ίχνη ζημιάς ή άλλα ελαττώματα με κάθε νέα χρήση του.

7. ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

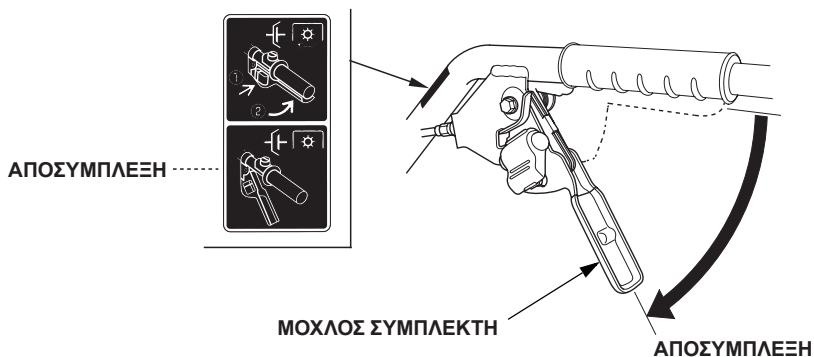
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.

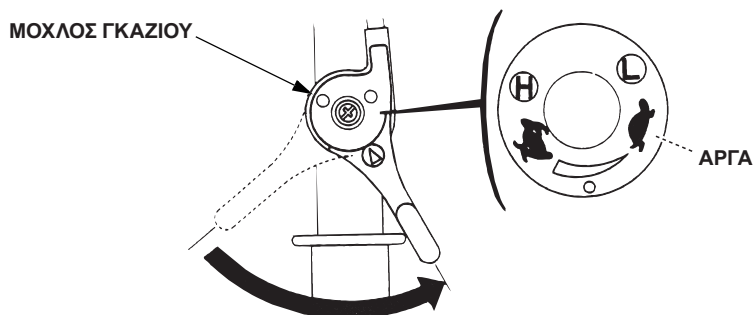


Σε φυσιολογική χρήση:

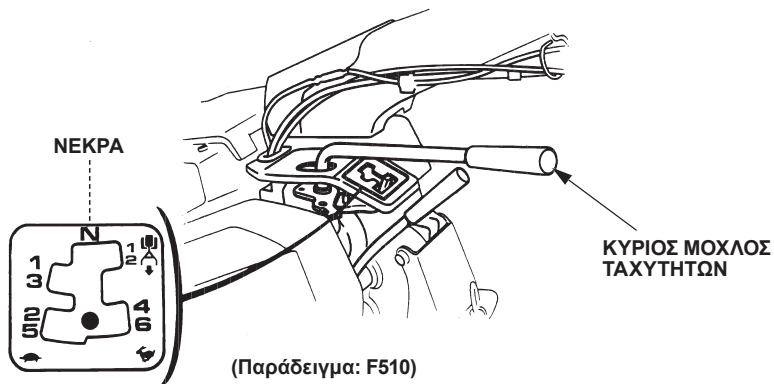
1. Αφήστε τον μοχλό συμπλέκτη στη θέση ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ.



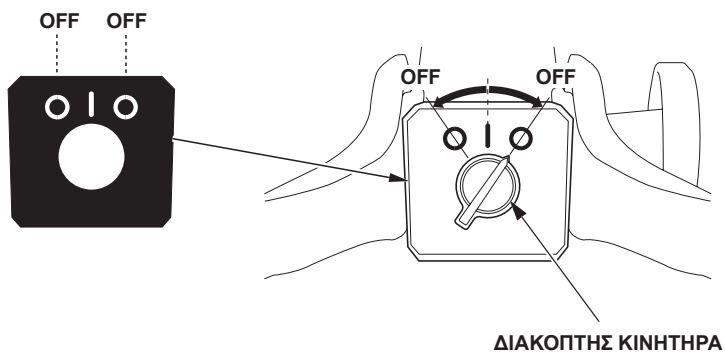
2. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού τέρμα δεξιά.



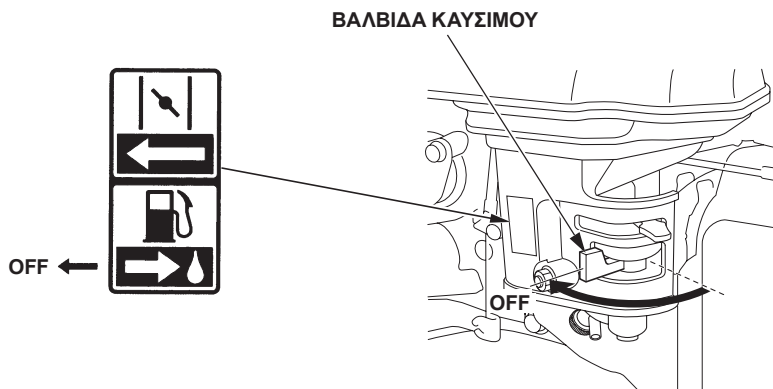
3. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη NEKPA.



4. Βάλτε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.



5. Στρέψτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF.



8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σκοπός του χρονοδιαγράμματος συντήρησης είναι η διατήρηση του καλλιεργητή στη βέλτιστη κατάσταση. Κάνετε ελέγχους και σέρβις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλείστε τον κινητήρα πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Η έκθεση σε αυτά μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ενδέχεται να επιφέρει τον θάνατο. Εφόσον πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται επαρκώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά Honda ή ισοδύναμα τους για τη συντήρηση και τις επισκευές. Η χρήση ανταλλακτικών μη ισοδύναμης ποιότητας ενδέχεται να βλάψει το μηχανήμα.

Χρονοδιάγραμμα συντήρησης

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ (3) Εκτελείται τον μήνα ή μετά από τις ώρες λειτουργίας που υποδεικνύονται, ανάλογα με το ποιο από τα δύο προηγείται.	Μετά τη φύλαξη	Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε χρόνο ή 300 ώρες
ΕΞΑΡΤΗΜΑ	Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης		ο		
		Αλλαγή	ο	ο	ο	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος		ο			
	Καθαρισμός			ο (1)		
	Αντικατάσταση					ο
Δοχείο ιζήματος	Έλεγχος - ρύθμιση				ο	
Σπινθηριστής	Έλεγχος - ρύθμιση				ο	
	Αντικατάσταση					ο
Λάδι συστήματος μετάδοσης	Έλεγχος στάθμης	ο	ο			
Λειτουργία μοχλού συμπλέκτη	Έλεγχος		ο			
Καλλιεργητής, εξωτερικά	Έλεγχος		ο			
Σφιγμένα μπουλόνια και παξιμάδια	Έλεγχος - σύσφιξη		ο			
Καλωδιώσεις και συρματόσχοινα	Έλεγχος		ο			
Λειτουργία κινητήρα	Έλεγχος		ο			
Διάκενο βαλβίδας	Έλεγχος - ρύθμιση					ο (2)
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Μετά από κάθε 500 ώρες (2)				
Ρεζερβουάρ και φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός	ο (2)			ο (2)	
Συρματόσχοινο συμπλέκτη	Προσαρμογή		ο		ο	
Συρματόσχοινο γκαζιού	Προσαρμογή					ο
Τάνυση ιμάντα	Προσαρμογή		ο (2) (4)		ο (2) (4)	
Ταχύτητα ρελαντί	Έλεγχος - ρύθμιση					ο (2)
Σωληνες καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2)				

- (1) Σέρβις ανά 10 ώρες λειτουργίας ή καθημερινά για χρήση σε περιοχές με σκόνη.
- (2) Το σέρβις σε αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να γίνεται από τον υπεύθυνο σέρβις που σας εξυπηρετεί.
- (3) Για εμπορική χρήση, καταχωρίζετε τις ώρες λειτουργίας για να καθορίσετε τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.
- (4) Ελέγξτε εάν υπάρχουν ρωγμές ή αφύσικη φθορά στον ιμάντα και αντικαταστήστε τον εφόσον χρειάζεται.

1. Αλλαγή λαδιού κινητήρα

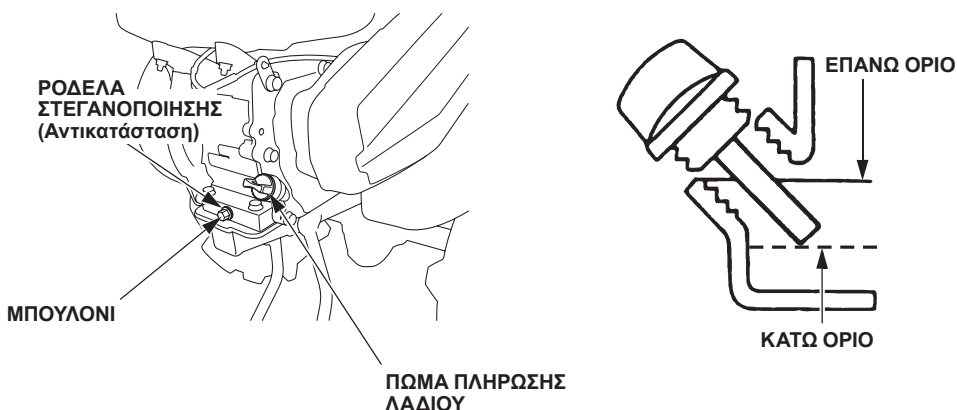
Αλλάζετε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός για να διασφαλίσετε τη γρήγορη και πλήρη εκκένωση.

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το μεταχειρισμένο λάδι και αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης ρεζερβουάρ λαδιού, το μπουλόνι αποστράγγισης και τη ροδέλα στεγανοποίησης.
2. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός τον καλλιεργητή και αφήστε να αποστραγγιστεί όλο το λάδι.
3. Αφήστε όλο το λάδι να αποστραγγιστεί και τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης με νέα ροδέλα στεγανοποίησης. Σφίξτε καλά το μπουλόνι.

ΡΟΠΗ: 18 N·m (1,8 kgf·m, 13 lbf·ft)

4. Συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι (βλέπε σελίδα 14) έως το επάνω όριο.
5. Βάλτε ξανά και σφίξτε το πώμα πλήρωσης λαδιού.

Χωρητικότητα λαδιού: 0,58 L (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)



Πλένετε τα χέρια σας με σαπούνι και νερό μετά τον χειρισμό χρησιμοποιημένου λαδιού.

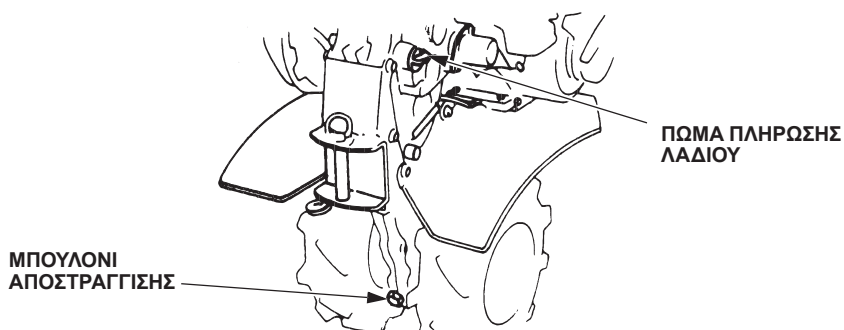
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Συνιστούμε να το μεταφέρετε μέσα σε σφραγισμένο δοχείο σε ένα τοπικό πρατήριο καυσίμων για αξιοποίηση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος.

2. Αλλαγή λαδιού συστήματος μετάδοσης

1. Τοποθετήστε τον καλλιεργητή σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης λαδιού και το μπουλόνι αποστράγγισης για να το αδειάσετε.
3. Βάλτε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης. Προσθέστε το ίδιο λάδι με το λάδι κινητήρα (βλ. σελίδα 14) μέχρι να γεμίσει. Τοποθετήστε ξανά το πώμα πλήρωσης λαδιού.

Χωρητικότητα λαδιού: 2,20 L (2,32 US qt, 1,94 Imp qt)



Πλένετε τα χέρια σας με σαπούνι και νερό μετά τον χειρισμό χρησιμοποιημένου λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Συνιστούμε να το μεταφέρετε μέσα σε σφραγισμένο δοχείο σε ένα τοπικό πρατήριο καυσίμων για αξιοποίηση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος.

3. Σέρβις φίλτρου αέρα

Οι ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα περιορίζουν τη ροή του αέρα προς το καρμπυρατέρ. Κάνετε τακτικό σέρβις του φίλτρου αέρα για να προστατέψετε το καρμπυρατέρ. Κάνετε σέρβις συχνότερα όταν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε χώρους με πολλή σκόνη.

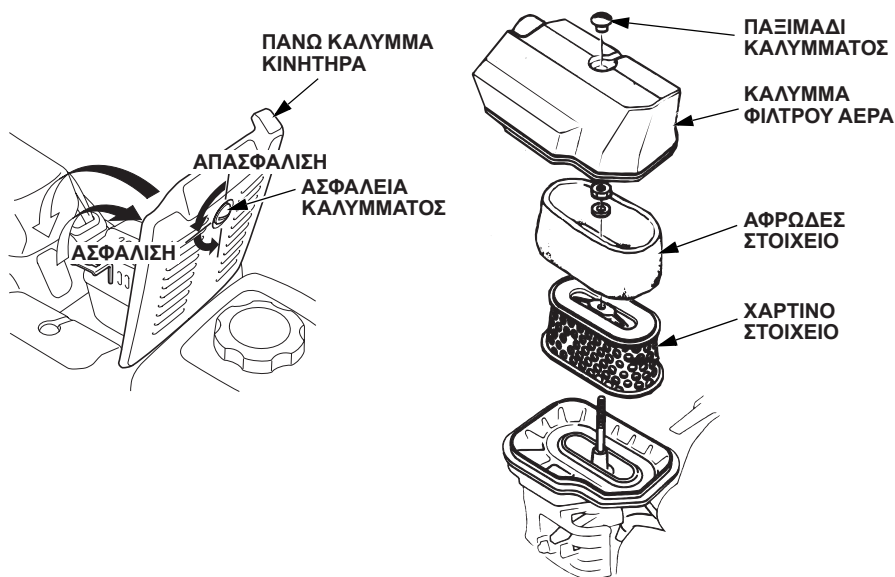
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή διαλυτικά με χαμηλό σημείο ανάφλεξης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα. Θα επιταχύνετε τη φθορά του κινητήρα.

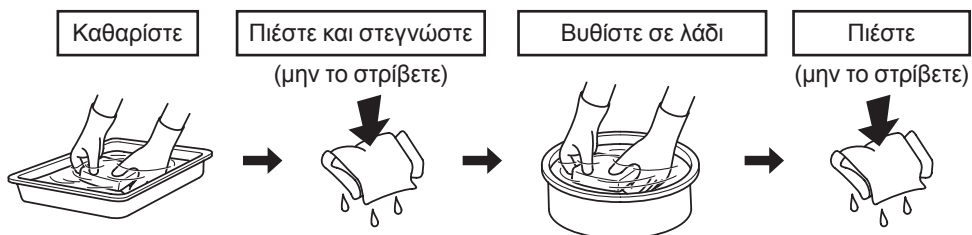
1. Απασφαλίστε το κάλυμμα με κατσαβίδι ή ανάλογο εργαλείο και ανοίξτε το πάνω κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Αφαιρέστε τα στοιχεία και χωρίστε τα.
Ελέγξτε και τα δύο στοιχεία για τρύπες και σκισίματα και αντικαταστήστε αναλόγως.



3. Καθαρίστε και τα δύο στοιχεία εάν πρόκειται να τα χρησιμοποιήσετε.

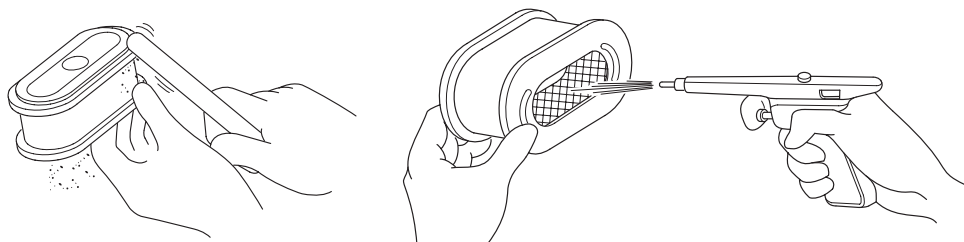
Αφρώδες στοιχείο:

Καθαρίστε σε ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και αφήστε να στεγνώσει καλά.
Ή καθαρίστε σε διαλύτη υψηλού σημείου ανάφλεξης και αφήστε να στεγνώσει.
Βυθίστε το στοιχείο σε καθαρό λάδι κινητήρα και πιέστε για να βγει η περίσσεια.
Ο κινητήρας θα καπνίζει κατά την αρχική εκκίνηση εάν έχει παραμείνει πολύ λάδι
στο αφρώδες στοιχείο.



Χάρτινο στοιχείο:

Χτυπήστε το φίλτρο ελαφρά αρκετές φορές σε μια σκληρή επιφάνεια για να φύγουν οι ακαθαρσίες ή χρησιμοποιήστε αεροσυμπιεστή για να φυσήξετε αέρα μέσα στο φίλτρο, από μέσα προς τα έξω. Μη βουρτσίζετε τις ακαθαρσίες. Το βούρτσισμα θα σπρώξει τις ακαθαρσίες μέσα στις ίνες. Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο εάν είναι υπερβολικά βρώμικο.



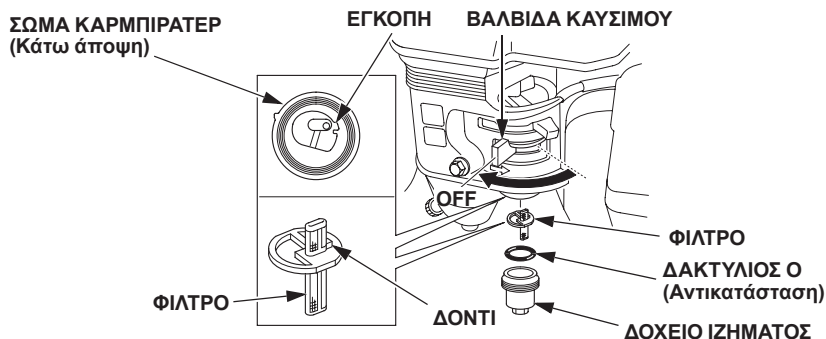
4. Βάλτε σφιγγοντας καλά τα στοιχεία και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
5. Κλείστε το πάνω κάλυμμα κινητήρα και στρέψτε πάλι την ασφάλεια του καλύμματος στη θέση ΑΣΦΑΛΙΣΗ (βλέπε σελίδα 35).

4. Καθαρισμός δοχείου ιζήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και είναι εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες. Μην καπνίζετε και κρατάτε μακριά οποιαδήποτε φλόγα και σπίθα από τον χώρο.

1. Στρέψτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF και αφαιρέστε το δοχείο ιζήματος, τον δακτύλιο O και το φίλτρο.
2. Πλύνετε το δοχείο ιζήματος σε διαλύτη και στεγνώστε καλά.
3. Βάλτε το φίλτρο και έναν νέο δακτύλιο O στη βαλβίδα καυσίμου, και εγκαταστήστε το δοχείο ιζήματος. Βάλτε το δόντι του φίλτρου μέσα στην εγκοπή του σώματος του καρμπυρατέρ. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο έχει τοποθετηθεί καλά.
4. Σφίξτε καλά το δοχείο ιζήματος.
5. Βάλτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON και ελέγξτε για διαρροές.



5. Σέρβις σπινθηριστή

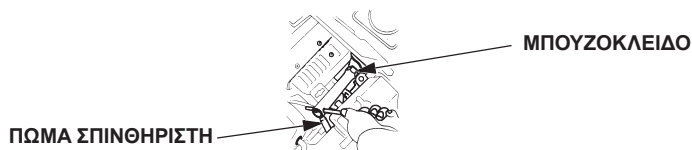
Συνιστώμενος σπινθηριστής: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)

Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, ο σπινθηριστής πρέπει να έχει τοποθετηθεί με το σωστό διάκενο και να μην έχει ιζήματα.

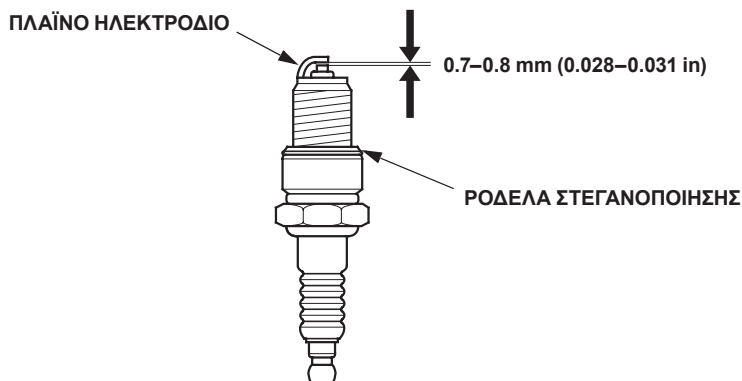
1. Ανοίξτε το πάνω κάλυμμα του κινητήρα (βλ. σελίδα 35).
2. Αφαιρέστε το πώμα του σπινθηριστή και χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε τον σπινθηριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε μόλις, ο σιγαστήρας μπορεί να είναι πολύ ζεστός. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα ενώ είναι ακόμα ζεστός.



3. Ελέγξτε τον σπινθηριστή με το μάτι. Απορρίψτε τον μονωτή εάν έχει ρωγμές ή σπασίματα. Καθαρίστε τον σπινθηριστή με μεταλλική βούρτσα εφόσον θα επαναχρησιμοποιηθεί.
4. Μετρήστε το διάκενο του σπινθηριστή με διακενόμετρο. Διορθώστε εάν χρειάζεται κάμπτοντας το πλαϊνό ηλεκτρόδιο. Το διάκενο πρέπει να είναι: 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)



5. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης του σπινθηριστή είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετήστε τον σπινθηριστή με το χέρι για να αποφύγετε την εσφαλμένη ευθυγράμμιση των σπειρωμάτων.
6. Αφού τοποθετηθεί ο σπινθηριστής, θα πρέπει να συσφιχτεί με μπουζόκλειδο ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα.

ΡΟΠΗ: 18 N·m (1,8 kgf·m, 13 lbf·ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αφού τον τοποθετήσετε με το χέρι, σφίξτε τον νέο σπινθηριστή κατά 1/2 στροφή με το κλειδί για να συμπιεστεί η ροδέλα. Εάν χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο σπινθηριστή, σφίξτε μόνο κατά 1/8 - 1/4 στροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο σπινθηριστής πρέπει να είναι καλά βιδωμένος. Εάν δεν είναι σωστά βιδωμένος, μπορεί να θερμανθεί πολύ και να προξενήσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σπινθηριστή ακατάλληλου εύρους θερμότητας.

6. Καθαρισμός μοχλού συμπλέκτη

Εάν ο μοχλός ασφάλισης και ο μοχλός συμπλέκτη δεν λειτουργούν ομαλά ή ο συμπλέκτης συμπλέκει πιέζοντας τον μοχλό συμπλέκτη αλλά χωρίς ώθηση του μοχλού ασφάλισης, αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε τον μοχλό συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Προσέξτε να μη βγει το ελατήριο και το κολάρο όταν αποσυναρμολογείτε τον μοχλό συμπλέκτη. Αυτά βρίσκονται ανάμεσα στη δεξιά πλευρά του μοχλού συμπλέκτη και στον βραχίονα λαβής.

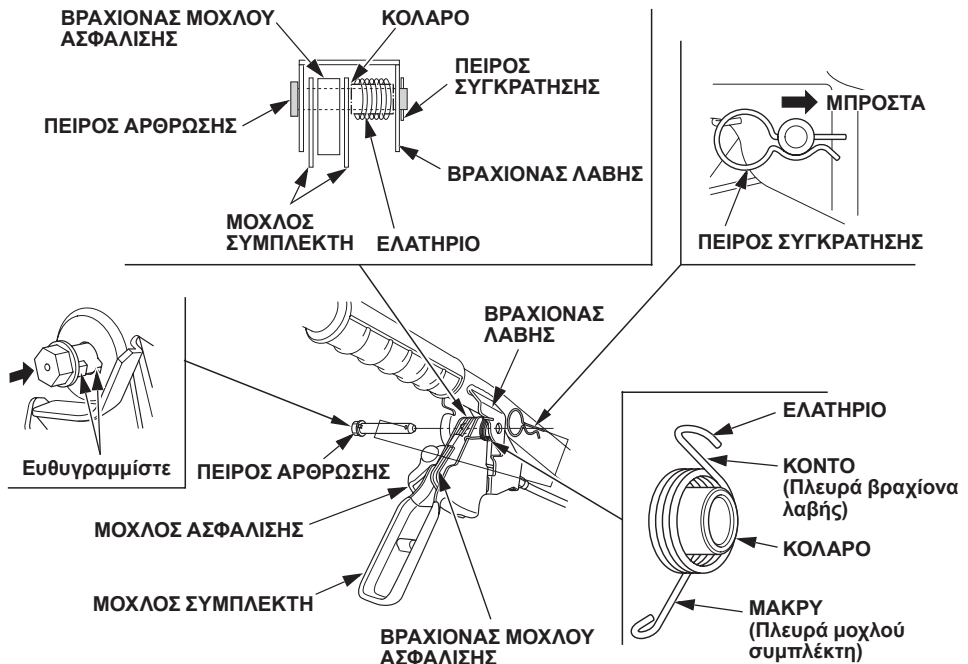
1. Τραβήξτε και βγάλτε τον πείρο συγκράτησης από τον πείρο άρθρωσης του μοχλού.
2. Κρατώντας τον μοχλό συμπλέκτη, το ελατήριο και το κολάρο, τραβήξτε και βγάλτε τον πείρο άρθρωσης του μοχλού. Αποσπάστε τον μοχλό συμπλέκτη, το ελατήριο και το κολάρο.
3. Αφαιρέστε ακαθαρσίες και ξένα σώματα.

Σκουπίστε και καθαρίστε την άρθρωση του μοχλού συμπλέκτη και του βραχίονα μοχλού ασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μη βάζετε λάδι ή υγρό καθαρισμού στον μοχλό συμπλέκτη, στον μοχλό ασφάλισης και στον βραχίονα μοχλού ασφάλισης.

Το λάδι και το υγρό καθαρισμού έλκουν ακαθαρσίες και ξένα σώματα.



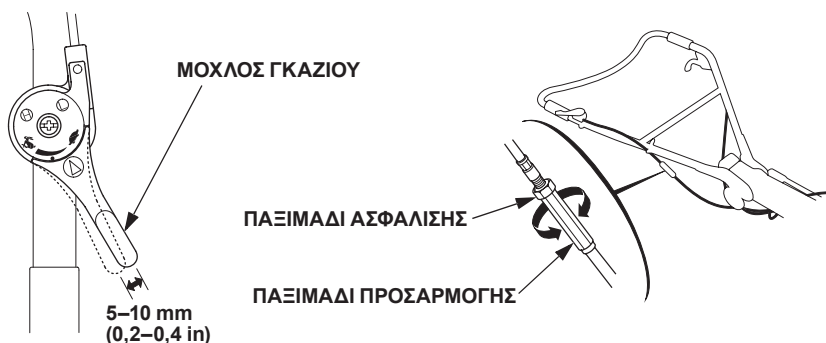
-
4. Βάλτε το κολάρο στο ελατήριο και τοποθετήστε τα ανάμεσα στη δεξιά πλευρά του μοχλού συμπλέκτη και στον βραχίονα λαβής (βλέπε σελίδα 39).
Με το κολάρο και το ελατήριο σε αυτή τη θέση, σύρετε τον πείρο άρθρωσης του μοχλού.
 5. Ευθυγραμμίστε την προβολή του πείρου άρθρωσης του μοχλού με την εγκοπή στην πλευρά της οπής του βραχίονα λαβής και στη συνέχεια βάλτε τον πείρο συγκράτησης με τη φορά που απεικονίζεται (βλέπε σελίδα 39).
 6. Ελέγξτε εάν ο μοχλός ασφάλισης και ο μοχλός συμπλέκτης λειτουργούν ομαλά.
Εάν ο μοχλός ασφάλισης και ο μοχλός συμπλέκτη δεν λειτουργούν ομαλά ή ο συμπλέκτης συμπλέκεται πιέζοντας τον μοχλό συμπλέκτη αλλά χωρίς ώθηση του μοχλού ασφάλισης, πηγαίνετε τον καλλιεργητή στον αντιπρόσωπο σέρβις.
Προσοχή ώστε να μην προξενήσετε ζημιά στο πλέγμα.

7. Προσαρμογή συρματόσχοινου γκαζιού

Μετρήστε τη χαλαρότητα (μπόσικα) και το άκρο του μοχλού.

Μπόσικα: 5–10 mm (0,2–0,4 in)

Εάν η χαλαρότητα δεν είναι σωστή, ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης και στρίψτε το παξιμάδι προσαρμογής προς τα μέσα ή προς τα έξω κατά περίπτωση.

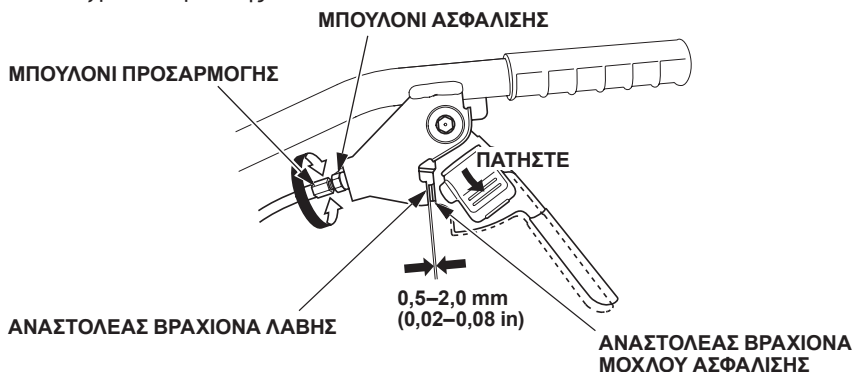


8. Προσαρμογή συρματόσχοινου συμπλέκτη

Με τον συμπλέκτη σε αποσύμπλεξη, μετρήστε τη χαλαρότητα (μπόσικα) ανάμεσα στον αναστολέα βραχίονα λαβής και στον αναστολέα βραχίονα μοχλού ασφάλισης.

Μπόσικα: 0,5–2,0 mm (0,02–0,08 in)

Εάν η χαλαρότητα δεν είναι σωστή, ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης και στρίψτε το μπουλόνι προσαρμογής προς τα μέσα ή προς τα έξω κατά περίπτωση. Μετά την προσαρμογή, σφίξτε καλά το παξιμάδι ασφάλισης.



10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

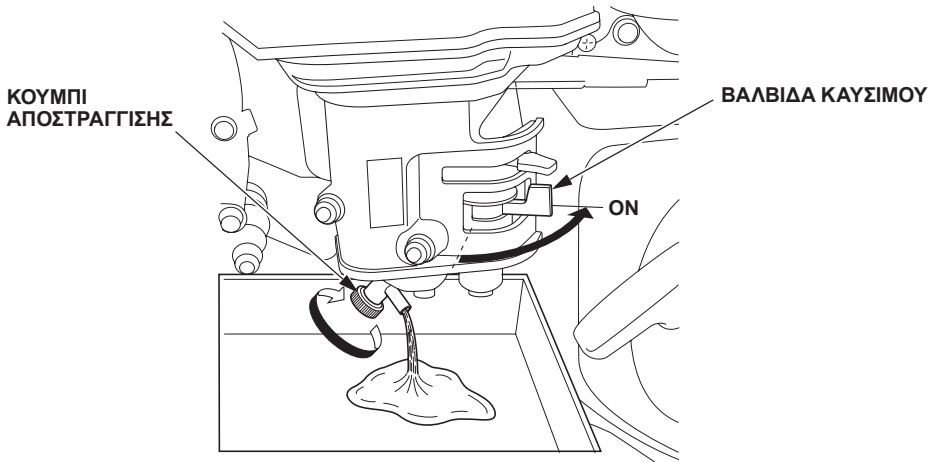
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά:

1. Υπάρχει αρκετό καύσιμο;
2. Η βαλβίδα καυσίμου είναι ON;
3. Φτάνει στο καρμπυρατέρ η βενζίνη;

Για να ελέγξετε, χαλαρώστε το κουμπί αποστράγγισης με τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON. Θα πρέπει το καύσιμο να ρέει ελεύθερα. Σφίξτε καλά το κουμπί αποστράγγισης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εφόσον έχει χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι έχει στεγνώσει πριν ελέγξετε τον σπινθηριστή ή πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Το χυμένο καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτα.



4. Ο διακόπτης κινητήρα είναι στη θέση ON;
5. Είναι ο σπινθηριστής σε καλή κατάσταση;
Αφαιρέστε και ελέγξτε τον σπινθηριστή. Καθαρίστε, ρυθμίστε το διάκενο και στεγνώστε τον σπινθηριστή. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.
6. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην παίρνει μπροστά, πάρτε τον καλλιεργητή στον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.

11. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο	F506K3		F510K7	
Κωδικός περιγραφής ισχύος προϊόντος	FZBE			
Τύπος	FEC1	SEH1	DEH1	TEH1
Διαστάσεις				
Μήκος	1.575 mm (62,0 in)	1.635 mm (64,4 in)	1.575 mm (62,0 in)	
Πλάτος	610 mm (24,0 in)			
Ύψος	880 mm (34,6 in)	925 mm (36,4 in)	880 mm (34,6 in)	
Ξηρή μάζα [Βάρος]	53 kg (117 lbs)	70 kg (154 lbs)	60 kg (132 lbs)	54 kg (119 lbs)
Κινητήρας				
Μοντέλο	GX160H2			
Τύπος	Τετράχρονος, βαλβίδα επικεφαλής, ένας κύλινδρος, Εξαναγκασμένος αερισμός			
Όγκος εμβολισμού	163 cm ³ (9,9 cu-in)			
Εσωτερική διάμετρος × Διαδρομή	68,0×45,0 mm (2,68×1,77 in)			
Σύστημα ανάφλεξης	Τρανζίστορ magneto			
Σπινθηριστής	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)			
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	0,58 L (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	2,4 L (0,63 US gal, 0,53 Imp gal)	2,0 L (0,53 US gal, 0,44 Imp gal)	2,1 L (0,55 US gal, 0,46 Imp gal)	2,4 L (0,63 US gal, 0,53 Imp gal)
Συμπλέκτης	Τάνυση μίαντα			
Χωρητικότητα λαδιού συστήματος μετάδοσης	2,20 L (2,32 US qt, 1,94 Imp qt)			
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂)*	Ανατρέξτε στη «Λίστα πληροφοριών CO ₂ » στη διεύθυνση www.honda-engines-eu.com/co2			

* Αυτή η μέτρηση CO₂ προέρχεται από τη δοκιμή σε σταθερό κύκλο δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (συγγενούς) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρα) και δεν υπονοεί ούτε εκφράζει οποιαδήποτε εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

Θόρυβος και Δόνηση

Τύπος	F506K3	F510K7
Στάθμη ηχητικής πίεσης στα αυτιά του χειριστή EN ISO 11200: 1995	80 dB (A)	83 dB (A)
Αβεβαιότητα	2 dB (A)	2 dB (A)
Μετρημένο επίπεδο θορύβου λειτουργίας (Παραπομπή στο μοτοσκαπτικό 2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ)	97 dB (A)	97 dB (A)
Αβεβαιότητα	2 dB (A)	2 dB (A)
Επίπεδο δόνησης στο χέρι (EN 1033: 1995)	6,0 m/s ²	6,0 m/s ²
Αβεβαιότητα (EN12096: 1997 Παράρτημα D)	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση, για σκοπούς βελτίωσης.

HONDA

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ**



ΤΕΧΝΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
Λεωφόρος Αθηνών 92
104 42 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: (+30) 210 5193110
Φαξ: (+30) 210 5193114
mail@technellas.gr